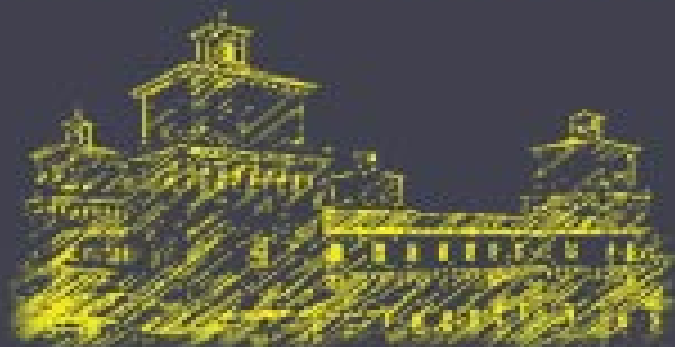


La sicurezza ed il rispetto dell'ambiente

le novità tecnologiche e normative nel settore stradale



Ferrara

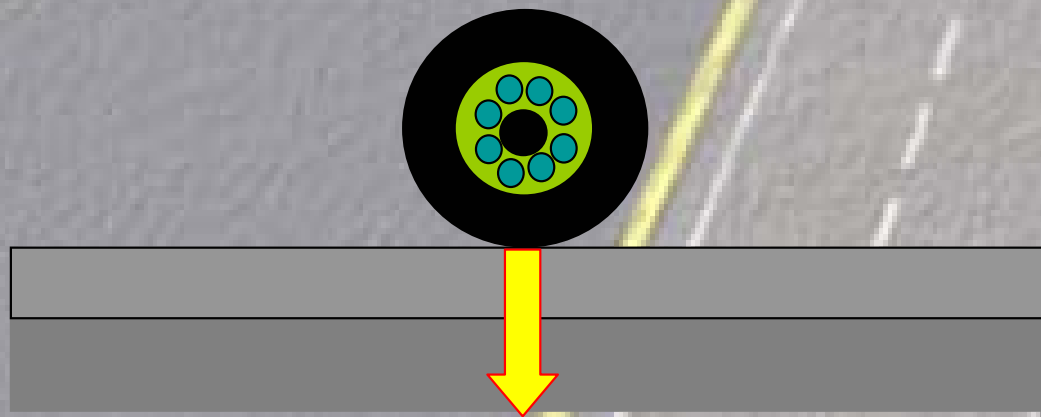
Castello Estense
sala Imbarcadero

4 maggio
2006

CONVEGNO NAZIONALE



in collaborazione con



SOTTO IL CARICO DI UNA RUOTA, LA PAVIMENTAZIONE HA UN COMPORTAMENTO PARAGONABILE A QUELLO DI UNA TRAVE SOTTO UN CARICO CONCENTRATO

I MODULI DINAMICI sono la basilare informazione richiesta come dato in ingresso per qualsiasi analisi elastica della pavimentazione che viene progettata come una vera opera di ingegneria

**MODULO DI RIGIDEZZA
PER TRAZIONE
INDIRETTA**

MODULO RESILIENTE

MODULO COMPLESSO

IL PUNTO CRITICO PER LA PAVIMENTAZIONE È QUELLO SOTTO IL CARICO DOVE LO STATO TENSIONALE È LA COMBINAZIONE DI:

Compressione verticale + compressione laterale

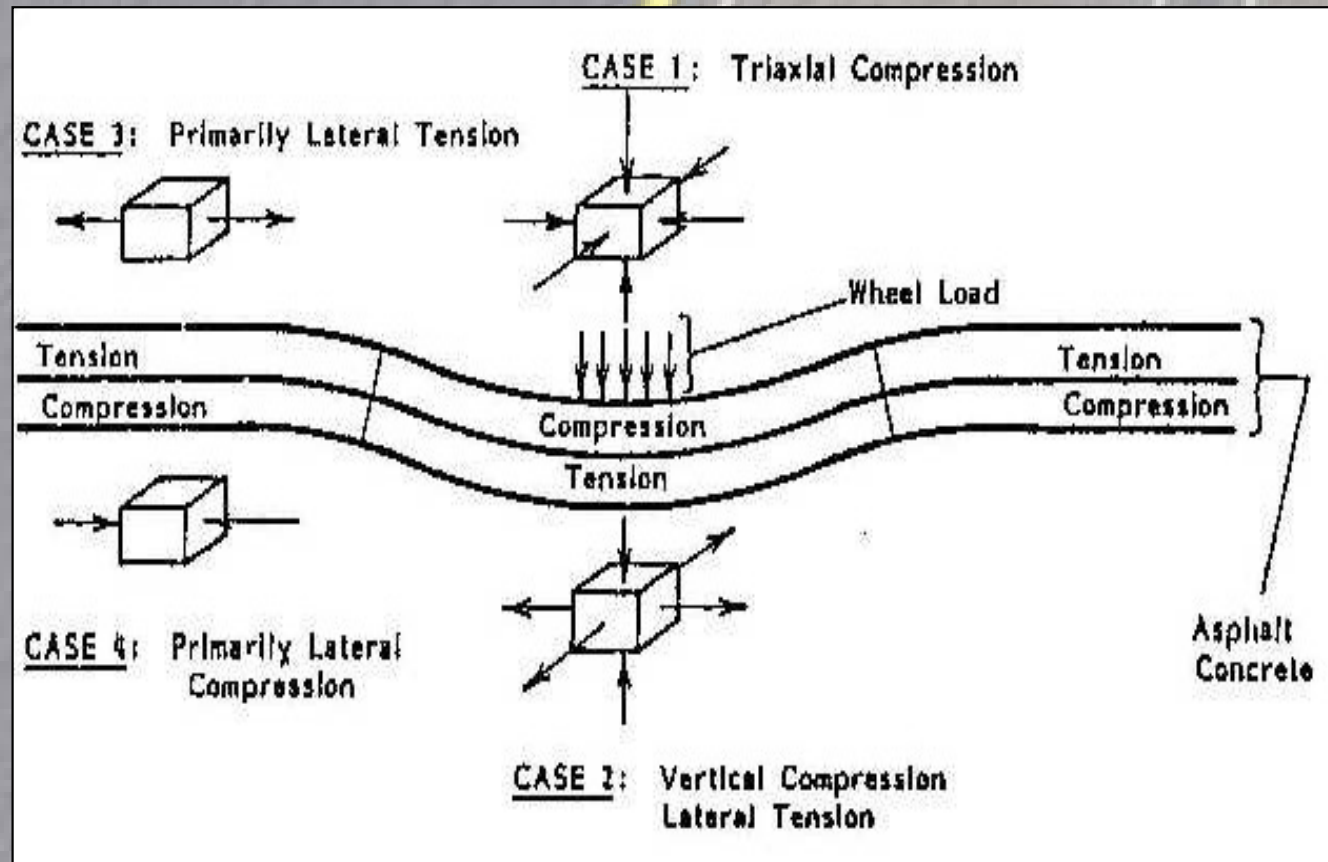


COMPRESSIONE TRIASSIALE

Compressione verticale + trazione laterale



TRAZIONE INDIRETTA



PAVIMENTAZIONE STRADALE = TRAVE SOGGETTA A FLESSIONE

PROVE DI LABORATORIO PER LA DETERMINAZIONE DELLE CARATTERISTICHE MECCANICO-PRESTAZIONALI DEL C.B. :

prova di **FLESSIONE** su 4 appoggi per provini trapezoidali: test 4PB



prova di **TRAZIONE INDIRETTA** per provini cilindrici: test IT-CY



prova di **TRAZIONE-COMPRESSIONE ASSIALE** per provini cilindrici: test DT-CY



norma UNI EN12697:26 rigidezza dei c.b.

È POSSIBILE CONDURRE I TEST SU:

**PROVINI CONFEZIONATI
IN LABORATORIO**

**CAMPIONI PRELEVATI DALLA
PAVIMENTAZIONE STRADALE**

OBIETTIVI DEI TEST:

**PROGETTO DELLA MISCELA
BITUMINOSA (MIX DESIGN)**

**CONTROLLO DEL C.B. IN
OPERA**

**SPERIMENTAZIONE DI NUOVE
MISCELE**